

# Lammetalbahn

## 1. Oktober 1900 – bis heute

Die Lammetalbahn ist ein Teil eines ehemaligen Nebenstrecken-Bahnnetzes, das sternförmig in Bodenburg aufeinander trifft.

Erbaut 1900–1902, erfasst das Netz insgesamt 54,9 km eingleisige, nicht elektrifizierte Nebenstrecken und durchzog hauptsächlich Gebiete der Provinz Hannover, in Teilen des Herzogtums Braunschweigs.

Ausgelegt für den Personen- und Güterverkehr, anfangs mit maximaler Achslast von 15 Tonnen und einer maximalen Geschwindigkeit von 40 km/h.

Die Nutzung erfolgte mehrere Jahrzehnte im regionalen Personenverkehr und als Ausgleichsstrecke der Hauptstrecken. Im Güterverkehr profitierten das Kali-Werk und die Zuckerfabriken von dem Streckennetz.

In Bodenburg trafen die drei Bahnlinien des Nebenstreckennetzes aufeinander:

### **Nebenstr. 1 „Lammetalbahn“ Groß Düngen <> Bodenburg**

Start 1900

In Groß Düngen mit Anschluss an die Bahn-Hauptlinie:

Hildesheim <> Goslar / Grauhof (Start 1875)

Gesamtlänge 9,2 km

- ◊ 0,0 km Groß Düngen (damals „Grossdüngen“)
- ◊ 2,3 km Wesseln
- ◊ 4,1 km Bad Salzdetfurth Solebad
- ◊ 5,4 km Bad Salzdetfurth (damals „Salzdetfurth“)
- ◊ 9,2 km Bodenburg

### **Nebenstrecke 2: Elze <> Bodenburg**

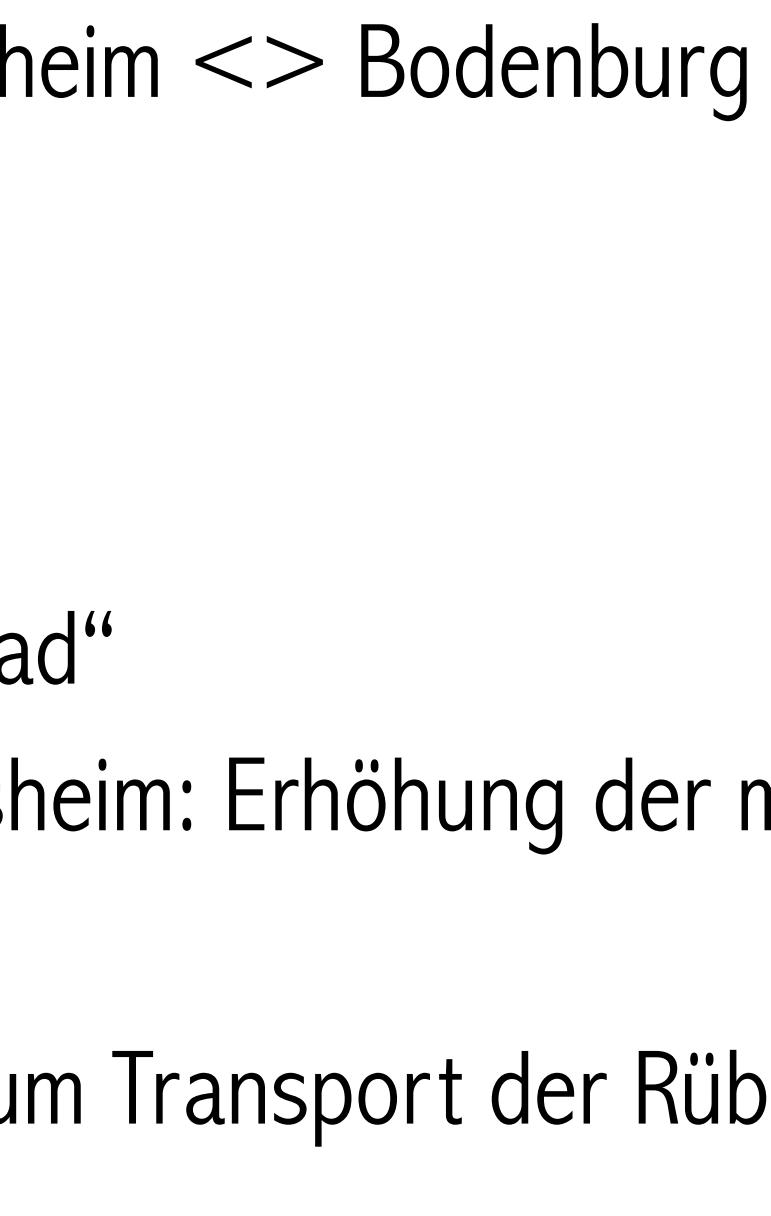
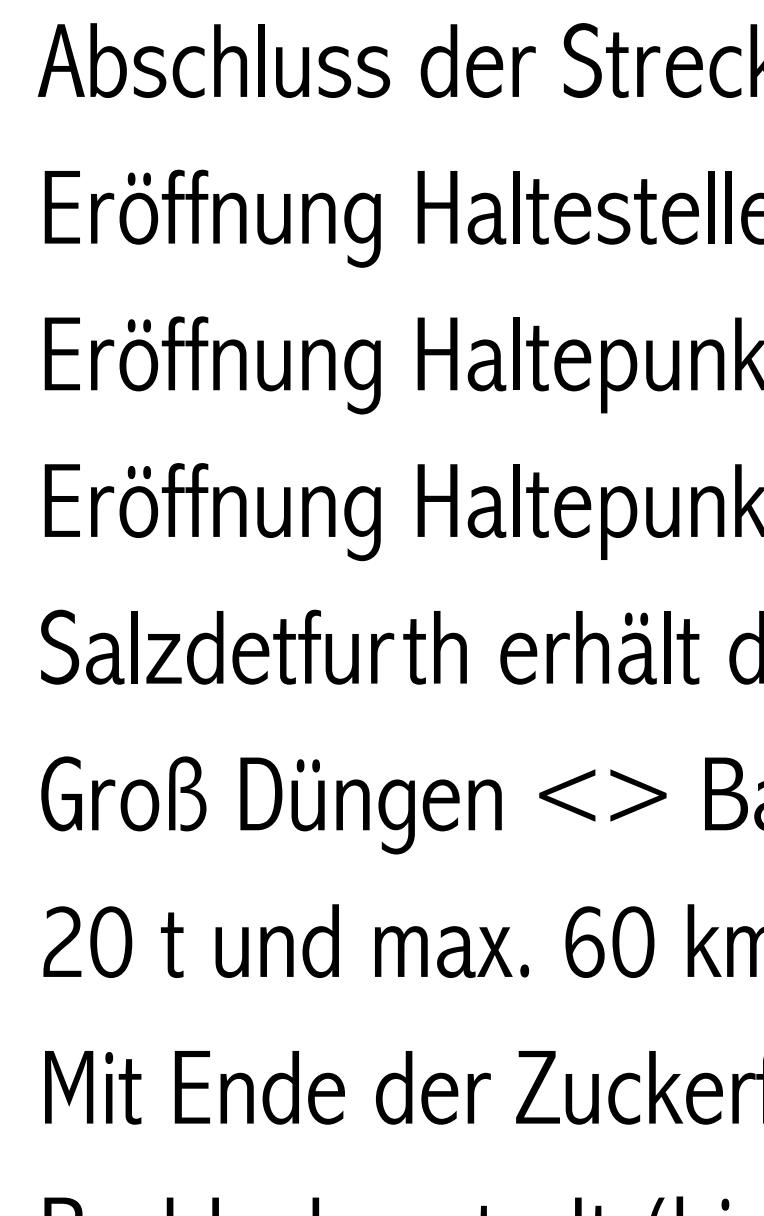
Start 1901, (Teileröffnung Elze-Gronau 1900)

In Elze mit Anschluss an die Bahn-Hauptlinie:

Hannover <> Kreiensen (Start 1853)

Gesamtlänge: 23,2 km

- ◊ 0,0 km Elze
- ◊ 4,7 km Gronau
- ◊ 8,4 km Barfelde
- ◊ 10,2 km Eitzum
- ◊ 12,8 km Hönze
- ◊ 15,2 km Sibbesse
- ◊ 19,3 km Almstedt-Segeste
- ◊ 23,2 km Bodenburg



### **Zugehörigkeit**

Die Grenzen der Königlich Preußische Eisenbahndirektionen Hannover und Kassel waren bei Elze und Groß Düngen, so dass das Streckennetz ins Gebiet von Kassel gehörte.

### **Direkter Anschluss**

Ohne umzusteigen verlief die Zugstrecke von Hildesheim über die Lammetal-Strecke bis Kreiensen, an manchen Tagen sogar über Holzminden bis ins westfälische Bad Driburg.

Chronik

- |             |   |
|-------------|---|
| 1868 ... 89 | Projektedanken, Gronau und Lamspringe an die Bahn-Hauptlinien zu bekommen   |
| 1893        | Vertragliche Abkommen zwischen den Beteiligten Regionen zum Bau der Strecken, dabei finanzielle Zurückhaltung von Flecken Salzdetfurth und noch Zögern vom späteren Kaliwerk, die Erkundung der Salzvorkommen war noch nicht abgeschlossen.               |
| 1898        | Staatsvertrag zwischen Preußen und Herzogtum Braunschweig   |
| 1898        | Beginn der Arbeiten   |
| 7/1900      | Abschluss der Strecke Elze <> Gronau  |
| 9/1900      | Abschluss der Strecke Groß Düngen <> Bad Salzdetfurth   |
| 11/1901     | Abschluss der Strecke Bad Salzdetfurth <> Bodenburg   |
| 11/1901     | Abschluss der Strecke Gronau <> Bodenburg   |
| 10/1902     | Abschluss der Strecke Gandersheim <> Bodenburg  |
| 11/1901     | Eröffnung Haltestelle Wesseln   |
| ????        | Eröffnung Haltepunkt Sehlem   |
| ????        | Eröffnung Haltepunkt Graste   |
| 1921        | Salzdetfurth erhält den Titel „Bad“   |
| 1930-50     | Groß Düngen <> Bad Gandersheim: Erhöhung der max. Achslast auf 20 t und max. 60 km/h  |
| 1974        | Mit Ende der Zuckerfabrik Östrum Transport der Rüben per Bahn nach Baddeckenstedt (bis 1991)  |
| 1988        | Bau der ICE Schnellstrecke Hannover <> Göttingen. Transport von ca. 250.000 m <sup>3</sup> Erdreich über die Nebenstrecken. Selbige werden zwischen Sibbesse und Almstedt, Sehlem und Harbarnsen, Graste und Lamspringe von der Neubaustrecke durchkreuzt |
| 5/1982      | Keine Sonntagsverkehr mehr auf der Lammetalbahn-Strecke   |
| 1992        | Mit Ende der Kaliförderung Reduzierung des Güterbetriebs um 17.000 Waggon/Jahr  |
| 1997        | Bau der Umgehungsstr. Bad Salzdetfurth, Wegnahme Schrankenhäuschen Kurmittelhaus und Reduzierung des Bahnhofs Bad Salzdetfurth  |
| 12/2003     | Eurobahn betreibt die Strecke   |
| 2003        | Eröffnung Haltepunkt Solebad  |
| 2003        | Wiedereröffnung Haltepunkt Wesseln  |
| 2003        | Heutige Strecke Hildesheim <> Bodenburg, mit Sonntags alle 2 Stunden-Takt   |
| 6/2009      | Auch Sonnagnachmittag im Stundentakt  |
| 12/2021     | Den ganzen Sonntag im Stundentakt   |
| 12/2021     | Nordwestbahn betreibt die Strecke   |
| 12/2021     | Start Niedersachsen betreibt die Strecke  |

# Lammetalbahn – ein Teil des Nebenstrecke- Bahnschienennetze: Elze, Groß Dünigen und Bad Gandersheim

mit

**Bodenburg im Mittelpunkt**



## Einstellung des Personenverkehrs

24.9.1966 Bodenburg <> Gronau  
27.9.1975 Bodenburg <> Bad Gandersheim  
31.5.1980 Gronau <> Elze  
1.6.1991 Kein Halt mehr in Wesseln

## Einstellung des Güterverkehrs

29.5.1994 Bad Salzdetfurth <> Bodenburg

## Stilllegung des Gesamtverkehrs

17.8.1970 Sibbesse <> Gronau  
25.9.1974 Bodenburg <> Sibbesse  
1.1.1982 Harbarnsen <> Lamspringe  
31.5.1987 Bodenburg <> Harbarnsen  
29.5.1994 Lamspringe <> Bad Gandersheim  
29.5.1994 Gronau <> Elze



## Die Bahn-Geschichte vom Norden Deutschlands

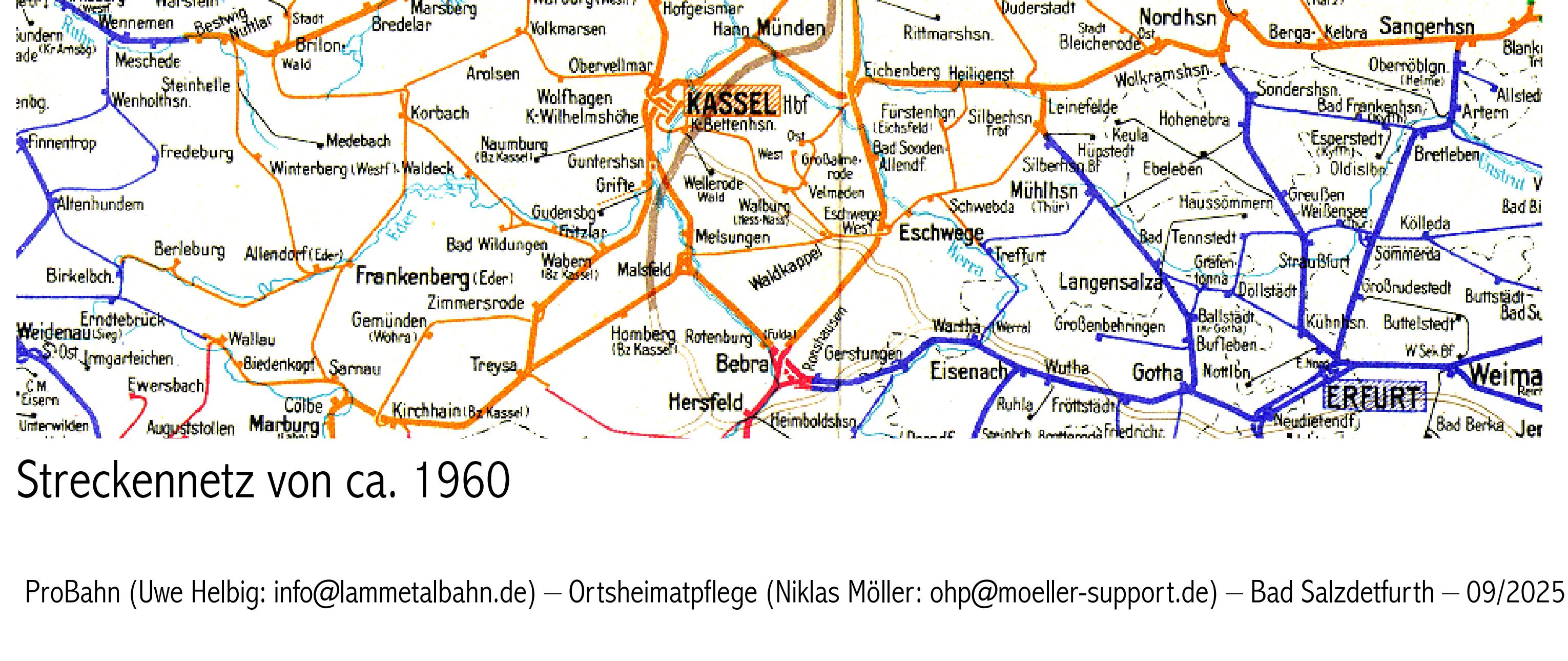
1825	Eröffnung der 1. Eisenbahnlinie in England
1835	1. Eisenbahnlinie in Deutschland (Nürnberg-Fürth)
1838	1. Dt. Staatseisenbahn, Linie Braunschweig-Wolfenbüttel
1843	Gründung Königliche Hannoversche Eisenbahndirektion
1843	Eröffnung der Strecke Berlin-Braunschweig
1843	Eröffnung 1. Strecke im Königreich Hannover: Hannover-Lehrte
1850	Einführung der 4. Klasse (Köln-Minden)
1851	1. Schnellzug Berlin-Köln in 16 h
1861	Ernst August Denkmal auf dem Vorplatz Bhf Hannover
1866	Annekton Königreich Hannover durch Preußen
1868	Gründung Hannover-Altenbekener Eisenbahngesellschaft
1875	1. durchgehender Zug Hannover-Hamburg
1879	Verstaatlichung Hannover-Altenbekener
1879	Verstaatlichung Magdeburg-Halberstädter Eisenbahnges.
1879	1. elektrische Eisenbahn (Siemens)
1885	Verstaatlichung Braunschweigische Eisenbahnges.
1892	Diesel erhält Patent für Rohölmotor
1895	Gründung Königlich Preußische Eisenbahndirektion Cassel
1920	Alle Länderbahnen gehen in den Eigentum des Deutschen Reiches über
1922	Stilllegung der 1. Strecke Nürnberg-Fürth
1937	Aus „Dt. Reichsbahn Gesellschaft“ wird „Dt. Reichsbahn“
1949	Gründung der Deutschen Bundesbahn
1961	Beginn der Elektrifizierung, 1. Mast in Rethen gesetzt
1970	Gründung Großraumverkehr Hannover
1971	IC-Verkehr 1. Klasse
1977	Letzte Dampflok der DB ausgemustert
1980	Raumordnungsverfahren Neubaustrecke Hannover-Würzburg
1986	Baubeginn ICE Strecke im Gebiet der Nebenstrecke



Streckennetz aus Kursbuch von Oktober 1901



Streckennetz Eisenbahndirektion Kassel von 1895



Streckennetz Eisenbahndirektion Kassel von 1945



Streckennetz von ca. 1915



Streckennetz von ca. 1960

ProBahn (Uwe Helbig: info@lammetalbahn.de) – Ortsheimatpflege (Niklas Möller: ohp@moeller-support.de) – Bad Salzdetfurth – 09/2025



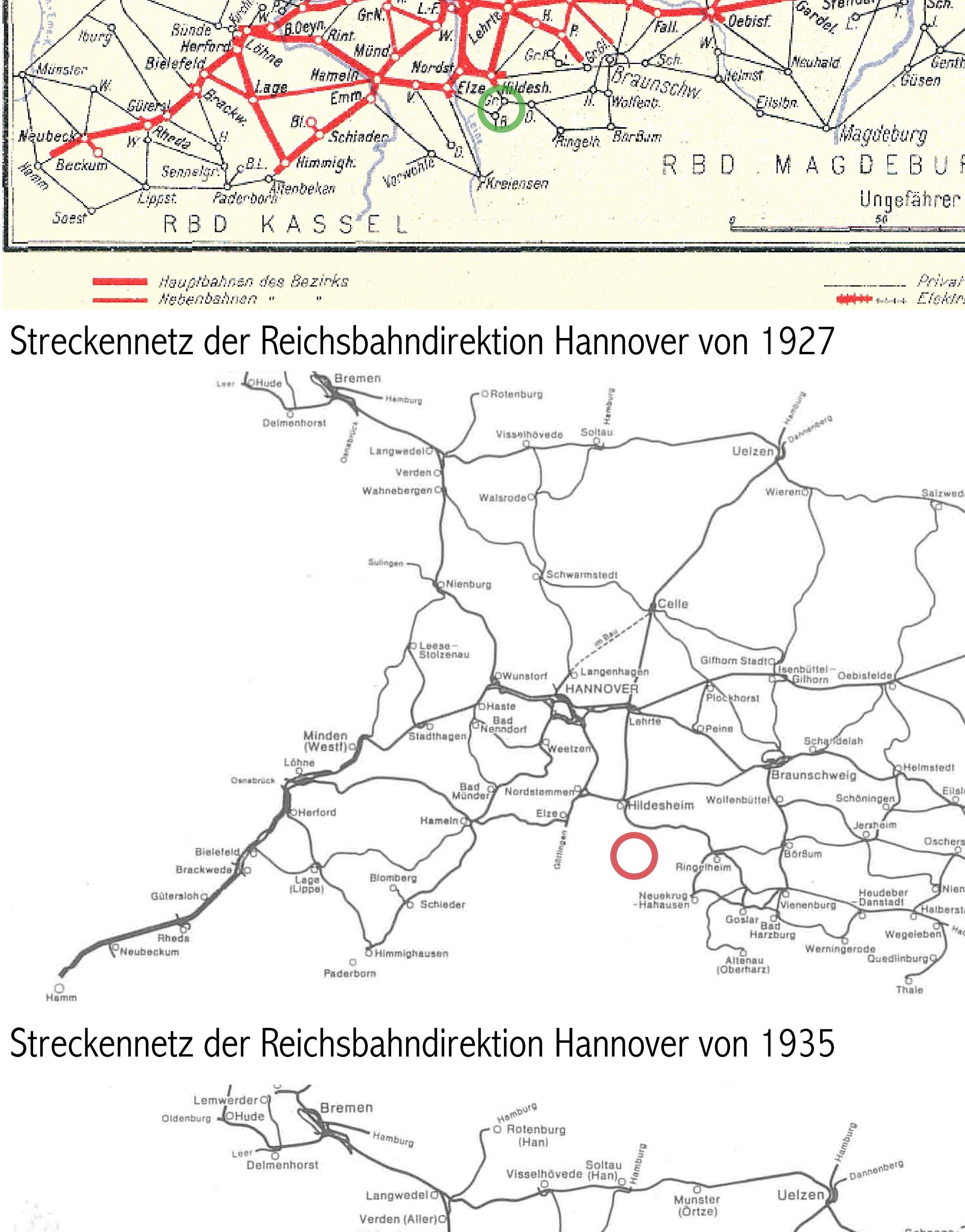
Streckennetz von ca. 1990



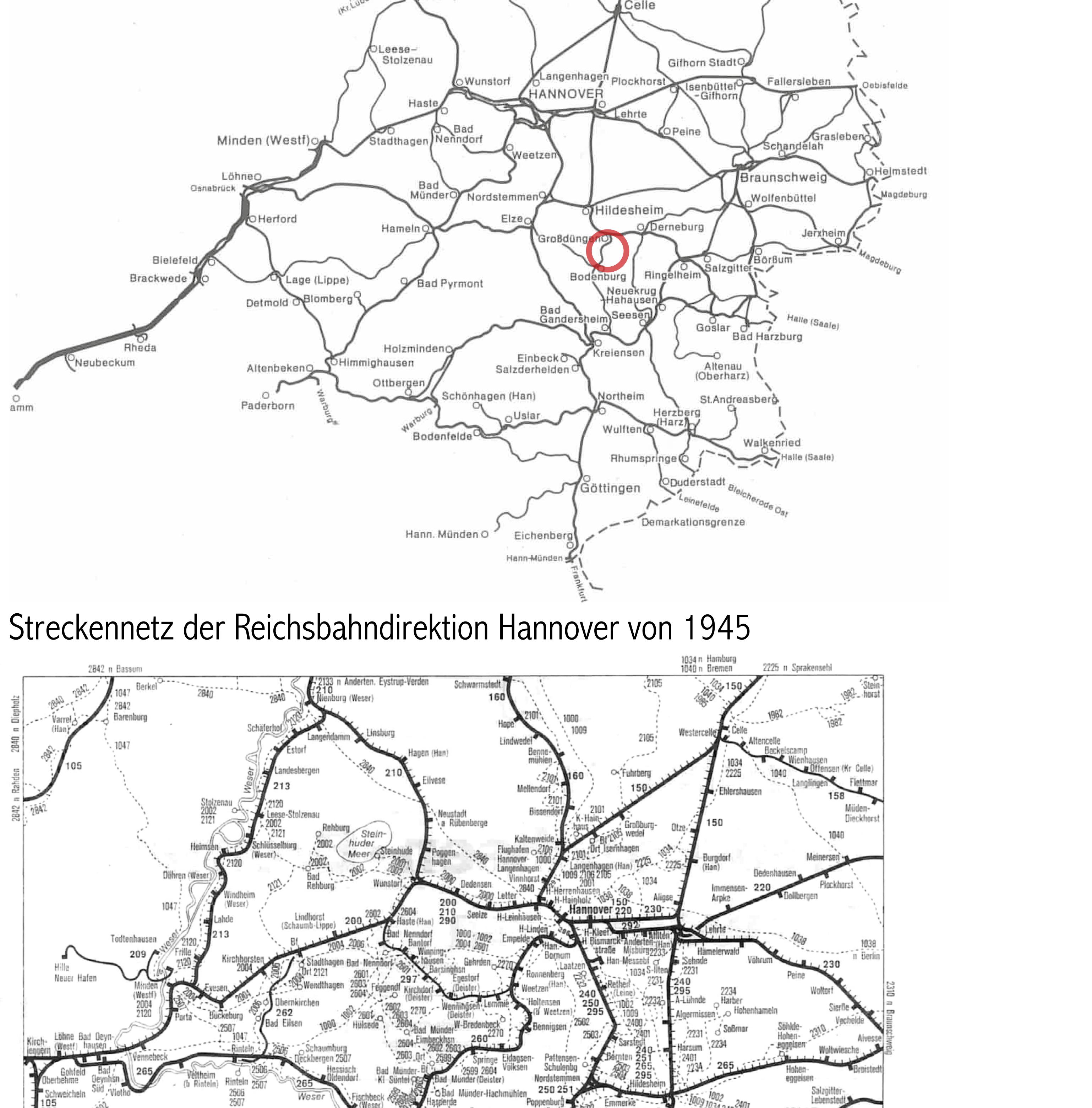
Streckennetz von 1899



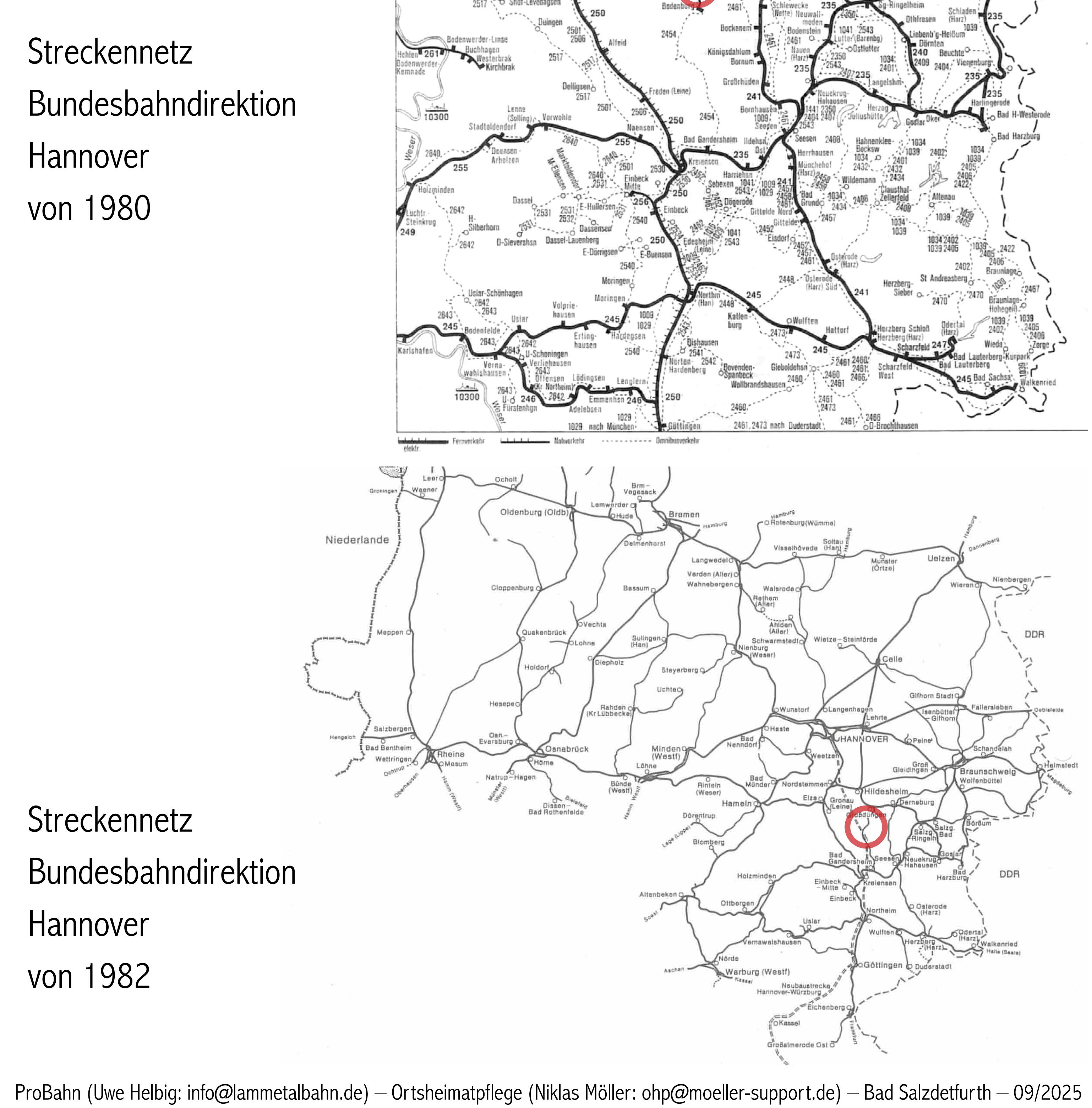
Streckennetz von 1920



Streckennetz von 1932



Streckennetz der Reichsbahndirektion Hannover von 1927



Streckennetz der Reichsbahndirektion Hannover von 1935



Streckennetz der Reichsbahndirektion Hannover von 1945



Streckennetz Bundesbahndirektion Hannover von 1980



Streckennetz Bundesbahndirektion Hannover von 1982



# Kursbücher - Fahrpläne

## 44 b. Salzdetfurth - Grossdünigen. (K. E.-D. Hannover.)

km	Pers.-Zug	Stationen	Cl.	642	644	646	648	650
II.	III.	IV.		2-4	2-4	2-4	2-4	2-4
0.0	v. Salzdetfurth ab	Salzdetfurth	ab	6.15	10.10	1.12	4.20	—
5.4	35 25 15	Grossdünigen	ab	6.27	10.22	1.24	4.32	9.10
		Grossdünigen ab	6.38	10.30	1.34	4.38	9.12	
		Hildesheim H. an	6.54	10.46	1.49	4.53	9.15	

## 44 c. Grossdünigen - Salzdetfurth. (K. E.-D. Hannover.)

km	Pers.-Zug	Stationen	Cl.	641	643	645	647	649
II.	III.	IV.		2-4	2-4	2-4	2-4	2-4
				Hildesheim H. ab	7.11	10.54	—	2.06 6.01
				Grossdünigen an	7.25	11.10	—	2.20 6.15
0.0	Grossdünigen ab	Grossdünigen ab	6.45	7.35	11.30	—	2.30 6.25	
5.4	85 25 15	Salzdetfurth an	6.00	7.47	11.82	—	2.42 6.07	

## 44. Gronau - Elze. (K. E.-D. Hannover.)

km	Pers.-Zug	Stationen	Cl.	631	633	635	637	640
II.	III.	IV.		2-4	2-4	2-4	2-4	2-4
0.0	v. Gronau ab	Gronau (Hann.) ab	6.00	9.44	12.15	8.52	7.10	—
4.7	89 20 10	Elze an	6.10	9.55	12.25	4.03	7.31	—
		Hannover ab an	7.20	10.00	10.57	6.21	9.01	—
		Hildesheim an	7.05	10.49	1.34	9.07	8.20	—
		Kreisensen an	7.23	11.39	1.55 2.42	1.19 6.21	9.12	—

Fahrplan aus dem Kursbuch vom 1.10.1901

## Fahrplanänderung.

Auf den demnächst zur Eröffnung kommenden Neubaustrecken Gronau-Bodenburg und Salzdetfurth-Bodenburg treten unter heilweiser Abänderung der Fahrpläne der bereits in Betrieb befindlichen Straßen Elze-Gronau und Großdünigen-Salzdetfurth mit dem Eröffnungstage folgende Fahrpläne in Kraft:

### a. Elze - Bodenburg.

### Bodenburg - Elze.

Zug No.:	632	634	636	630	638	640	631	633	635	637	641	639		
	640	10 <sup>08</sup>	1 <sup>50</sup>	4 <sup>20</sup>	5 <sup>57</sup>	8 <sup>32</sup>	ab	Elze . . . . .	an	610	9 <sup>25</sup>	12 <sup>31</sup>	4 <sup>00</sup>	
	640	10 <sup>06</sup>	1 <sup>58</sup>	4 <sup>30</sup>	6 <sup>22</sup>	8 <sup>38</sup>	an	{ Gronau (Hann.) ab	600	9 <sup>14</sup>	12 <sup>21</sup>	3 <sup>51</sup>	5 <sup>20</sup>	
7 <sup>05</sup>	10 <sup>37</sup>	2 <sup>00</sup>	6 <sup>22</sup>	9 <sup>21</sup>	12 <sup>11</sup>	15 <sup>57</sup>	ab	Elze . . . . .	an	555	9 <sup>11</sup>	12 <sup>22</sup>	3 <sup>41</sup>	
7 <sup>15</sup>	11 <sup>03</sup>	2 <sup>08</sup>	6 <sup>14</sup>	9 <sup>12</sup>	12 <sup>05</sup>	15 <sup>52</sup>	ab	{ Gronau (Hann.) ab	600	9 <sup>04</sup>	12 <sup>16</sup>	3 <sup>40</sup>	7 <sup>21</sup>	
7 <sup>21</sup>	11 <sup>09</sup>	2 <sup>13</sup>	6 <sup>14</sup>	9 <sup>18</sup>	12 <sup>11</sup>	15 <sup>10</sup>	ab	Elze . . . . .	an	548	9 <sup>04</sup>	12 <sup>16</sup>	3 <sup>40</sup>	7 <sup>22</sup>
7 <sup>29</sup>	11 <sup>15</sup>	2 <sup>20</sup>	6 <sup>28</sup>	9 <sup>25</sup>	12 <sup>05</sup>	15 <sup>56</sup>	ab	Elze . . . . .	an	543	12 <sup>11</sup>	3 <sup>35</sup>	7 <sup>23</sup>	7 <sup>24</sup>
7 <sup>41</sup>	11 <sup>21</sup>	2 <sup>27</sup>	6 <sup>22</sup>	9 <sup>25</sup>	12 <sup>05</sup>	15 <sup>56</sup>	ab	Elze . . . . .	an	527	8 <sup>50</sup>	12 <sup>05</sup>	3 <sup>29</sup>	7 <sup>24</sup>
7 <sup>51</sup>	11 <sup>28</sup>	2 <sup>35</sup>	6 <sup>11</sup>	9 <sup>16</sup>	12 <sup>05</sup>	15 <sup>56</sup>	ab	Elze . . . . .	an	521	11 <sup>59</sup>	3 <sup>21</sup>	7 <sup>25</sup>	7 <sup>26</sup>
8 <sup>01</sup>	11 <sup>35</sup>	2 <sup>42</sup>	6 <sup>18</sup>	9 <sup>25</sup>	12 <sup>05</sup>	15 <sup>56</sup>	ab	Elze . . . . .	an	522	8 <sup>31</sup>	11 <sup>51</sup>	3 <sup>14</sup>	7 <sup>26</sup>

## 44 a. Elze - Gronau. (K. E.-D. Hannover.)

km	Pers.-Zug	Stationen	Cl.	632	634	636	635	640
II.	III.	IV.		2-4	2-4	2-4	2-4	2-4
				Kreisensen 55 ab	5.00	9.04	12.14	4.04 7.15
				Hildeheim 55 ab	5.55	9.55	12.45	—
				Hannover 45 ab	5.55	9.42	15.52	5.52 7.12
0.0	v. Elze ab	Elze . . . . .	an	6.40	10.62	1.51	5.57	8.12
4.7	89 20 10	Gronau (Hann.) an	6.51	11.00	2.02	6.05	8.18	—

## 44. Gronau - Elze. (K. E.-D. Hannover.)

km	Pers.-Zug	Stationen	Cl.	643	645	647	649	651						
II.	III.	IV.		2-4	2-4	2-4	2-4	2-4						
7 <sup>35</sup>	10 <sup>37</sup>	2 <sup>00</sup>	6 <sup>22</sup>	9 <sup>21</sup>	12 <sup>11</sup>	15 <sup>57</sup>	ab	Elze . . . . .	an	610	9 <sup>25</sup>	12 <sup>31</sup>	4 <sup>00</sup>	7 <sup>21</sup>
7 <sup>41</sup>	11 <sup>03</sup>	2 <sup>08</sup>	6 <sup>14</sup>	9 <sup>12</sup>	12 <sup>05</sup>	15 <sup>52</sup>	ab	{ Gronau (Hann.) ab	600	9 <sup>14</sup>	12 <sup>21</sup>	3 <sup>51</sup>	7 <sup>21</sup>	
7 <sup>48</sup>	11 <sup>09</sup>	2 <sup>13</sup>	6 <sup>14</sup>	9 <sup>18</sup>	12 <sup>05</sup>	15 <sup>52</sup>	ab	Elze . . . . .	an	548	9 <sup>04</sup>	12 <sup>16</sup>	3 <sup>40</sup>	7 <sup>22</sup>
7 <sup>55</sup>	11 <sup>15</sup>	2 <sup>20</sup>	6 <sup>28</sup>	9 <sup>25</sup>	12 <sup>05</sup>	15 <sup>56</sup>	ab	Elze . . . . .	an	543	12 <sup>11</sup>	3 <sup>35</sup>	7 <sup>23</sup>	7 <sup>24</sup>
8 <sup>01</sup>	11 <sup>21</sup>	2 <sup>27</sup>	6 <sup>11</sup>	9 <sup>16</sup>	12 <sup>05</sup>									

2.1955

# 253 Hildesheim – Bodenburg – Kreiensen und zurück

Alle Züge 

## Hildesheim – Bad Gandersheim 2454

km	BD Hannover	Zug Nr	7601	7603	7605	5912	7609	5926	7613	7615	7619	7621	7627	7625
0	Hildesheim Hbf 265...	ab	...	a 4.36	X 5.45	X 6.17	X 7.08	...	11.28	X 12.18	...	14.48	a 16.29	...
3	Hildesheim Ost.....		...	4.40	5.50	6.21	7.12	...	11.33	12.22	...	14.52	16.34	...
7	Marienburg (Han) .....	240	...	4.45	5.54	6.26	7.17	...	11.37	12.30	...	14.57	16.41	...
10	Großdünigen .....		...	4.50	6.00	6.31	7.22	...	11.42	12.34	...	15.02	16.46	...
12	Wesseln .....	▼	...	4.54	6.04	6.35	7.26	...	11.47	12.38	...	15.07	16.50	...
15	Bad Salzdetfurth .....	ab	...	4.58	6.09	6.39	7.30	...	11.51	12.38	...	15.11	16.50	...
19	Bodenburg .....	▼	...	( 4.59	6.15	6.40	7.30	...	X 11.53	12.39	...	X 15.12	16.51	...
22	Sehlem .....		...	a 5.04	6.22	6.46	7.35	...	X 11.58	12.44	...	a 15.17	16.58	...
24	Harbarnsen .....		...	an	6.26	6.50	7.40	...	an	12.48	...	15.21	17.03	...
28	Graste .....		...	...	6.30	6.53	7.43	...	...	12.52	...	15.25	17.07	...
30	Lamspringe .....		...	...	6.35	6.59	7.48	...	...	12.57	...	15.30	17.12	...
33	Gehrenrode .....		...	...	X 6.38	7.04	7.52	...	...	13.01	...	X 14.12	17.16	...
37	Altgandersheim .....		...	...	an	7.08	7.56	...	...	13.06	...	a 15.33	17.20	...
42	Bad Gandersheim 235 .....	▼	...	...	...	7.16	8.03	...	...	13.12	...	...	17.27	...
48	Kreiensen 235, 250, 255	an	...	...	...	7.23	8.10	...	...	13.19	...	...	17.33	...
	Kreiensen .....	250	ab	...	...	X 7.29	X 8.18	...	X 13.24	...	...	a 217.39	...	a 218.54
	Göttingen .....	250	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

	Göttingen .....	250	ab	...	...	...	...	X 7.22	...	12.39	...	...	18.21	...	19.23	...	21.40
	Kreiensen .....	250	an	...	...	...	...	X 7.57	...	13.03	...	...	18.48	...	19.45	...	22.18

km	BD Hannover	Zug Nr	7602	7604	7606	7608	5626	7612	7614	7616	7618	7620	7622	7624	7626	7628	
0	Kreiensen 235, 250, 255	ab	...	...	X 5.24	...	...	X 8.04	...	X 13.15	...	...	...	a 18.01	a 19.27	...	
6	Bad Gandersheim 235 .....	▼	...	...	5.31	...	...	8.12	...	13.21	...	...	...	18.08	19.33	...	
10	Altgandersheim .....		...	...	5.36	...	...	8.18	...	13.27	...	...	...	18.14	19.39	...	
15	Gehrenrode .....	▼	...	...	5.42	...	...	8.23	...	13.33	...	...	...	18.20	19.45	...	
18	Lamspringe .....		...	...	5.48	...	X 6.42	...	8.29	...	13.37	X 14.19	...	a 15.41	18.26	19.49	...
20	Graste .....		...	...	5.53	...	6.45	...	8.32	...	13.41	14.22	...	15.44	18.28	19.52	...
24	Harbarnsen .....		...	...	5.59	...	6.55	...	8.37	...	13.46	14.27	...	15.49	18.33	19.57	...
26	Sehlem .....		...	...	6.02	...	6.58	...	8.40	...	13.49	14.30	...	a 15.53	18.36	20.00	...
29	Bodenburg .....	▼	...	a 5.08	6.08	7.03	...	8.45	X 12.06	13.54	14.35	...	X 15.58	a 17.00	18.49	20.05	...
32	Bad Salzdetfurth .....	an	...	( 5.13	6.13	7.08	...	8.50	X 12.11	X 13.59	14.40	...	( 16.03	( 17.05	18.54	20.10	...
36	Wesseln .....	▼	...	5.14	6.19	7.09	...	8.51	12.12	14.00	14.41	+ 15.15	16.05	17.05	c 18.38	18.55	20.10

**Fahrrad am Bahnhof** Vermietbahnhof

29	Bodenburg	...	▼	...	a	5.09
			an	...	)	5.14
32	Bad Salzdetfurth	...	ab	...		5.15
36	Wesseln	...	▼	...		5.19
38	Großdünungen	...		...		5.23
41	Marienburg (Han)	...	240	...		5.27
45	Hildesheim Ost	...		...		5.32
46	Hildesheim 265	...		...		5.37

**253 Hildesheim – Bodenburg und zurück**

253 Hildesheim – Bodenburg und zurück																	Alle Zü																				
Hildesheim – Bad Gandersheim 2454																																					
km	BD Hannover	Zug Nr		7601		7603	7605	5605		7607	7609		7611	7613	7615		7619		7621	7622																	
0	Hildesheim Hbf 265	ab		a 4.38		X 5.26	X 6.18	X 7.04		⑥ 9.34	X 11.19		X 12.38	+13.04	X 13.38	14.55		a 16.25		17.28	b 18																
3	Hildesheim Ost	240	up			4.42		6.22	7.08		9.38	11.23		12.42	13.08	X 13.42	14.59		16.29		17.32	b 19															
0	Großdünigen			4.49		5.35	6.29	7.16		9.45	11.30		12.51	13.15	13.49	15.06		16.36		17.39	b 19																
2	Wesseln		▼			4.56		6.33	7.20		9.49	11.34		12.55	13.19	13.53	15.10		16.40		17.43	b 19															
6	Bad Salzdetfurth		an			4.57		6.39	7.25		9.55	11.40		12.59	13.01	13.59	15.14		16.45		17.47	b 19															
9	Bodenburg		an			a 5.01		X 5.48	X 6.44	X 7.30		X 10.00	X 11.45		X 13.06	X 14.04	X 15.30		a 16.50		a 17.54	a 19															
km	BD Hannover	Zug Nr		5606		5608	7606	5614		5622	5626	7612	a 5636		7618	7620		7624	7625																		
0	Bodenburg	ab		a 5.06		X 5.53	X 6.56	X 8.50		X 10.56	X 12.01	X 13.24	X 14.36		X 15.41	a 17.39				a 19																	
3	Bad Salzdetfurth	an		5.11		5.58	7.01	8.55		11.01	12.06	X 13.29	14.41		X 15.46	a 17.44				a 19																	
7	Wesseln		▼	5.12		5.59	7.03	8.57		11.03	12.08	13.31	14.43		15.48	17.54		18.49	b 19																		
9	Großdünigen			5.16		6.03	7.07	9.01		11.07	12.12	13.35			15.52	17.59		18.53	b 19																		
6	Hildesheim Ost	240	▼	5.20		6.07	7.12	9.06		11.12	12.16	13.40	14.51		15.57	18.03		18.58	b 19																		
9	Hildesheim Hbf 265	ab	an	5.27		6.14	7.20	9.13		11.19	12.24	13.47	14.58		16.04	18.10		19.06	b 19																		
19				a 5.32		X 6.18	X 7.24	X 9.17		X 11.23	X 12.28	13.51	X 15.02		16.08	18.14		+19.10	b 19																		
X außer ⑥		□ = mit Gepäck- und Fahrradbeförderung																																			
täglich außer ⑥																																					
hrplan von 1980																																					
253 * Hildesheim – Bodenburg und zurück																	Alle Zü																				
Hildesheim – Bad Gandersheim 2454																																					
km	BD Hannover	Zug		7601		7603	7605	5605		7607	7609		7611	7613	7615	7617		7619		7621	7623	7625															
0	Hildesheim Hbf 265	ab		a 4.38		X 5.26	X 6.18	X 7.04		⑥ 9.34	X 11.19		X 12.38	+13.04	X 13.38	14.55		a 16.25		17.28	+18.30	a 18.5															
3	Hildesheim Ost	240	up			4.42		6.22	7.08		9.38	11.23		12.42	13.08	X 13.42	14.59		16.29		17.32	+18.34	b 19														
10	Großdünigen			4.49		5.35	6.29	7.16		9.45	11.30		12.51	13.15	13.49	15.06		16.36		17.39	+18.40	b 19															
12	Wesseln		▼			4.56		6.33	7.20		9.49	11.34		12.57	13.19	13.53	15.10		16.40		17.43	+18.44	b 19														
16	Bad Salzdetfurth		an			4.57		6.39	7.25		9.54	11.38		13.01	+13.23	13.57	15.14		16.44		17.47	+18.48	b 19														
19	Bodenburg		an			a 5.01	X 5.48	X 6.44	X 7.30			X 11.45		X 13.07		X 14.04	X 15.20		a 16.50	a 17.54		a 19.2															
km	BD Hannover	Zug		5606		5608	7606	5614		5622	5626	7612	7614		7618	7620		7624	7625																		
0	Bodenburg	ab		a 5.06		X 5.53	X 6.56	X 8.35							X 12.04	X 13.22	X 14.13																				
3	Bad Salzdetfurth	an		5.11		5.58	7.01	8.40							12.09	X 13.27	14.18																				
7	Wesseln		▼	5.12		5.59	7.03	8.42							⑥ 11.03	12.10	13.29	14.19																			
9	Großdünigen			5.16		6.03	7.07	8.46							11.07	12.14	13.33																				
16	Hildesheim Ost	240	▼	5.20		6.07	7.12	8.51							11.12	12.19	13.38	14.28																			
19	Hildesheim Hbf 265	ab	an	5.27		6.14	7.20	8.58							11.19	12.26	13.45	14.37																			
				a 5.32		X 6.18	X 7.24	X 9.02							⑥ 11.23	X 12.30	13.49	X 14.41																			
= X außer ⑥		⑥ = Hildesheim – Großdünigen vereinigt mit 3523																																			
= täglich außer ⑥		■ = nicht 24. und 31. XII.																																			
■1) = auch 24. und 31. XII., nicht 26. XII. und 1. V.		Mit Gepäck- und Fahrradbeförderung : □2) = an X außer ⑥																																			
an																																					
hrplan von 27.9.1981																																					
253 * Hildesheim – Bodenburg																	Alle Zü																				
Hildesheim – Bad Gandersheim 2454																																					

An ⑥ ab 15 00 Uhr und an † nur Omnibusver	
km	BD Hannover
0	Hildesheim Hbf 265
3	Hildesheim Ost
	265

Bad Salzdetfurth	71	3	6
Großdüngen			7
Hildesheim Ost			7
<b>Hildesheim Hbf</b>	<b>83</b>	<b>71</b>	<b>4</b>

Bad Salzdetfurth - Bodenburg *Lammetalbahn*

Hildesheim Hbf  
Hildesheim Ost  
Groß Düngen  
Wesseln  
Bad Salzdetfurth Solebad  
Bad Salzdetfurth  
**Bodenburg**

# 375 Bodenbürg Bad Salzdetfurth

# Fahrplan von 2024

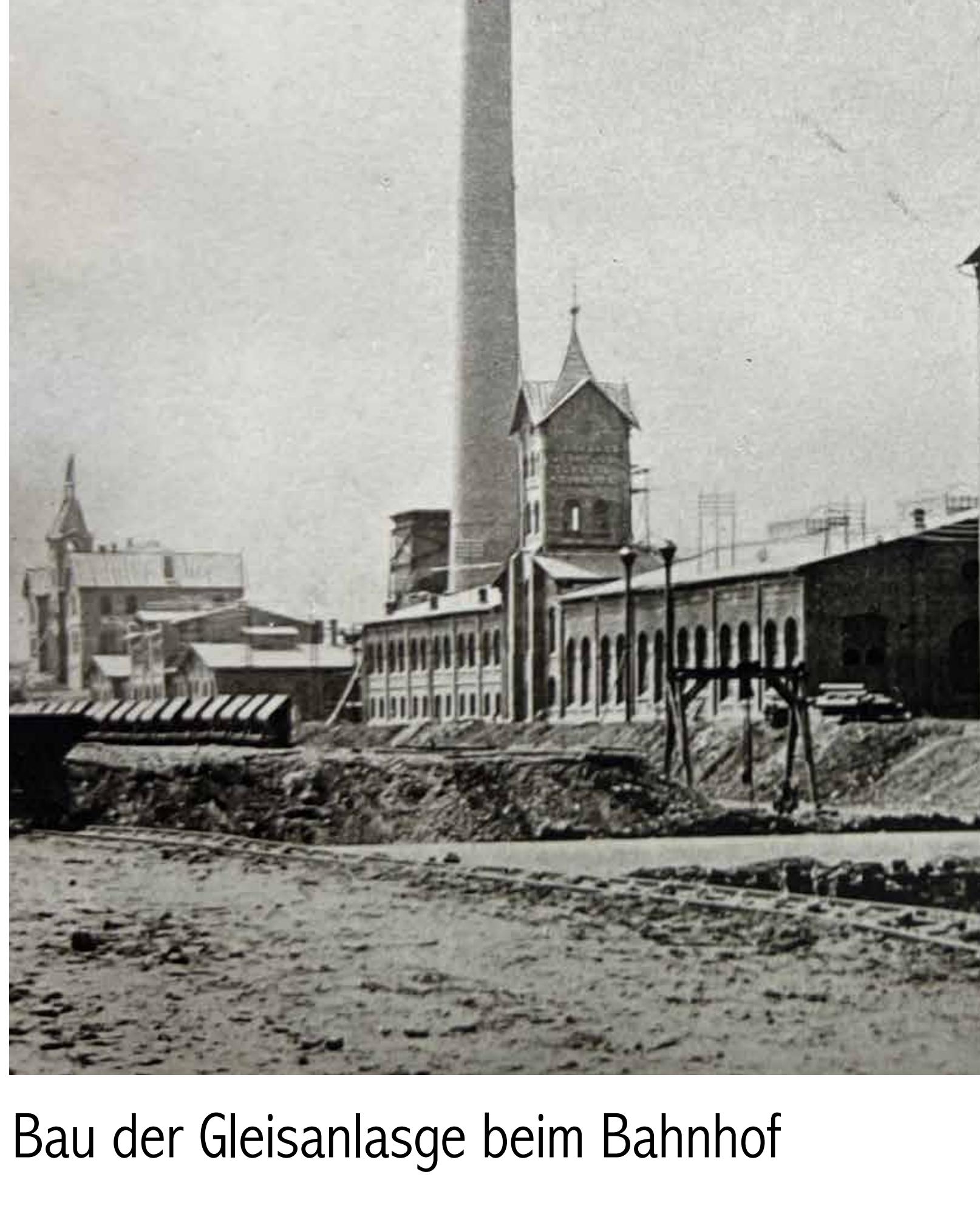
– Lammetalbahn (Ulwe Helbig: [info@lammetalbahn.de](mailto:info@lammetalbahn.de)) – Ortsheimatpflege (Niklas Möller: [ohn@moeller-support.de](mailto:ohn@moeller-support.de)) – Bad Salzdetfurth – 09

# Bau der Strecke

## Lammetalbahn (<1900)



Bau einer der Brücken über die neue Bahnstrecke



Bau des Bahnhofs



Bau der Gleisanlage beim Bahnhof



Behelfsbahn zum Bau der Bahnstrecke, auf der Höhe der Mühle, Mühlengasse



Mitarbeiterversammlung der Eisenbahn-Bauer