

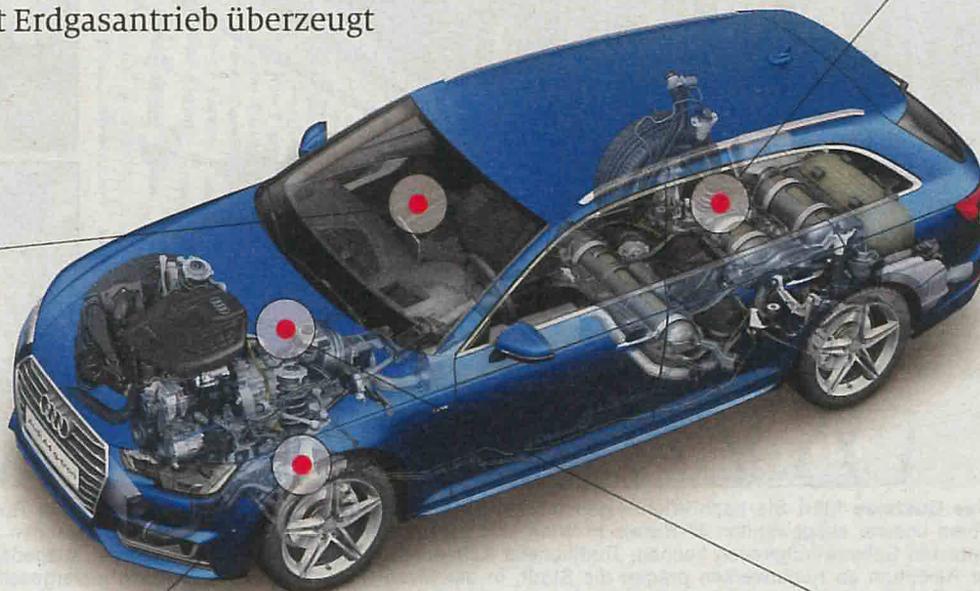
Da der A4 g-tron mit Erdgas und Benzin fahren kann, braucht er zweierlei Tanks: Für Gas sind vier verbaut, für Benzin noch ein kleiner. Leider schrumpft dadurch der Kofferraum um 65 Liter.

# Viel Spaß mit Erdgas

Geräumig, kraftvoll, umweltfreundlich: Die Kombiversion des Audi A4 mit Erdgasantrieb überzeugt

## LUXUS-DETAILS

Man fühlt sich wohl: Infotainment, Haptik, Verarbeitung und Sitzkomfort sind erstklassig. In der zweiten Reihe haben es Menschen bis 1,90 Meter Körpergröße bequem.



## PERFEKTES FAHRWERK

Die ADAC Ingenieure bescheinigen dem A4 ein extrem sicheres Fahrverhalten sowie einen sehr guten Federungscomfort. Die Lenkung arbeitet leichtgängig und präzise. Einzig die Länge des Bremswegs (35,7 Meter) ist verbesserungswürdig.

## IM TEST: AUDI A4 AVANT G-TRON S TRONIC

**Herstellerangaben:** Motor 4-Zylinder-Turbomotor, 1984 cm<sup>3</sup>, 125 kW/170 PS, 270 Nm bei 1650 U/min **Fahrleistungen** 8,4 s auf 100 km/h, 221 km/h  
**Verbrauch** 3,9 kg Erdgas (CNG)/100 km, 104 g CO<sub>2</sub>/km **Maße** L 4,73/B 1,84/H 1,43 m  
 Kofferraum 415 l | **Preis** 44 500 € (Ausstattung „Sport“) **Baureihe** ab 33 700 €

### ADAC Messwerte:

Überholvorgang 60–100 km/h	5,2 s
Bremsweg aus 100 km/h	35,7 m
Wendekreis	11,9 m
Kofferraum (norm./gekl./dach.)	315/675/1235 l
Kosten inkl. Wertverlust	789 €/Monat
ADAC EcoTest	★★★★
Verbrauch gesamt	4,6 kg Erdgas/100 km
Stadt/Land/BAB	5,1/4,0/5,2 kg
CO <sub>2</sub> -Emission (WTW)	135 g/km

**ADAC Urteil** 1,9

### Plus und Minus:

- + Sparsamer und sauberer Motor. Sehr gute Verarbeitung. Sehr gutes Fahrwerk und Lenkung. Viele Assistenzsysteme.
- Relativ kleiner Kofferraum. Nur 410 km Reichweite mit Gas. Hoher Preis. Ein-/Ausstieg etwas beschwerlich.

### Zielgruppen-Check:

- Fahrspaß **2,6**
- Langstrecke **2,2**
- Familie **3,1**
- Preis/Leistung **2,3**

## KRAFTVOLL UND SAUBER

Der 170 PS starke Motor hat eine Gasreichweite von 410 Kilometern, mit Benzin (25-Liter-Tank) fährt der A4 g-tron noch 300 bis 400 Kilometer weiter. Da Erdgas besonders sauber verbrennt, entstehen so gut wie keine Schadstoffe. Die Klimabilanz im ADAC EcoTest (Well-to-Wheel) fällt mit 135 g CO<sub>2</sub>/km etwas weniger gut aus. Doch Audi entschärft dieses Problem: Die ersten drei Jahre nach dem Fahrzeugkauf wird genau die Menge an synthetischem Erdgas (klimaneutral aus Windstrom produziert) in das deutsche Gasnetz eingespeist, die der g-tron verbraucht hat – im Prinzip ein ähnliches Konzept wie beim regenerativen Strom für Elektroautos. *rud*

Weitere Informationen: Den kompletten Autotest finden Sie unter [adac.de/autotest](http://adac.de/autotest)